

RODZAJ OPRACOWANIA:


Uproszczona dokumentacja

Wykonanie utwardzenia części działek o nr ewid. 82, 85/3, 85/8

Inwestor: Urząd Gminy w Tomaszowie Maz.
Ul. Prez. I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Maz.

Branża: Drogowa

Lokalizacja: 97-200 Tomaszów Maz.
Miejscowość Wąwał, Gmina Tomaszów Maz.
dz. nr ewid 82, 85/3, 85/8

Imię i nazwisko projektanta	Data opr.	Podpis
inż. Piotr Fijałkowski	.10.2010	

PAŹDZIERNIK 2010

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	str. Nr 2
I. Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. Nr 3
1. Przedmiot inwestycji	str. Nr 3
2. Zakres inwestycji	str. Nr 3
3. Istniejący stan	str. Nr 3
4. Opos projektowanych zmian zagospodarowania terenu	str. Nr 3
5. Inne dane	str. Nr 4
Projekt zagospodarowania terenu – Mapa	str. Nr 5
II. Opos techniczny	str. Nr 6
1. Podstawa opracowania	str. Nr 6
2. Zakres opracowania	str. Nr 6
3. Stan istniejący	str. Nr 7
3.1. Charakterystyka terenu	str. Nr 7
3.2. Przekrój poprzeczny	str. Nr 7
3.3. Odwodnienie	str. Nr 7
3.4. Stan istniejący nawierzchni	str. Nr 7
3.5. Warunki gruntowo – wodne	str. Nr 7
3.6. Urządzenia nad i podziemne	str. Nr 8
4. Charakterystyka techniczna	str. Nr 8
4.1. Podstawowy zakres	str. Nr 8
4.2. Parametry techniczne	str. Nr 8
4.3. Przekrój normalny	str. Nr 9
4.4. Odwodnienie	str. Nr 10
5. Urządzenia obce	str. Nr 10
6. Bezpieczeństwo i higiena pracy	str. Nr 10
7. Wpływ na środowisko	str. Nr 11
III. Część rysunkowa	str. Nr 12
Nr. rys. K1 Rys. konstrukcyjny	str. Nr 13

I OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest utwardzenie części działek o nr ewid. 82, 85/3, 85/5 położonych w Tomaszów. Wąwał, gmina Tomaszów Maz.

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto część działek o nr ewid. 82, 85/3, 85/5 zlokalizowanych w m. Wąwał, gmina Tomaszów Maz. Na przedmiotowych działkach planuje się wykonanie utwardzenia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – bezfazowej na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20cm.

3. Stan istniejący

W chwili obecnej na działkach, na których planuje się wykonanie utwardzenia występuje nawierzchnia gruntowa.

Tereny, na których będą prowadzone roboty związane z utwardzeniem znajdują się uzbrojenia podziemne: wodociąg w90, słupy oświetleniowe, doziemna sieć telefoniczna – teren uzbrojony. Obecnie układ komunikacyjny w dostatecznym stanie technicznym, występują nierówności w gruncie rodzimym, co powoduje zastoiska wody. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo na nieutwardzone tereny działki.

4. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek

Projektuje się wykonanie utwardzenia części przedmiotowych działek. Na działkach planuje się wykonanie utwardzenia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – bezfazowej na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20cm. Zamknięcie kostki betonowej wykonane zostanie obustronnym krawężnikiem betonowym 15x30cm.

5. Inne dane

Projektowana inwestycja nie wywołuje niekorzystnego wpływu na środowisko, a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie (hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie).

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.



Opracował:

Niniejszy wykaz nie służy jako dowód na to, że teren nie jest objęty żadnymi podziemnymi urządzeniami. Wykaz służy jedynie do celów informacyjnych i nie gwarantuje bezpieczeństwa. Wszelkie prace ziemne należy wykonywać z należytą ostrożnością i odpowiedzialnością.

Wzrosty i oznaczenia terenowe, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Wskaz współrzędnych

1. X=4566060.47 Y=5565236.27
2. X=4566108.09 Y=5565223.87
3. X=4566155.20 Y=5565204.77
4. X=4566233.73 Y=5565172.89

STACJA TOMASZOWA
Geodezji i Kartografii
 Właściciel: **STACJA TOMASZOWA**
 ul. **Wawiańska** 10, 63-200 Tomaszów Maz.
 NIP: 771-011-18-20

0,2 PKA 7/100
 02 PKA 7/100
 Kierownik: **mgr inż. Piotr Lisowski**
 ul. **Wawiańska** 10, 63-200 Tomaszów Maz.
 NIP: 771-011-18-20

BIURO INŻYNIERSTWA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEGO
PROJEKTOWA I WYKONAWCZA
STACJA TOMASZOWA
 ul. **Wawiańska** 10, 63-200 Tomaszów Maz.
 NIP: 771-011-18-20

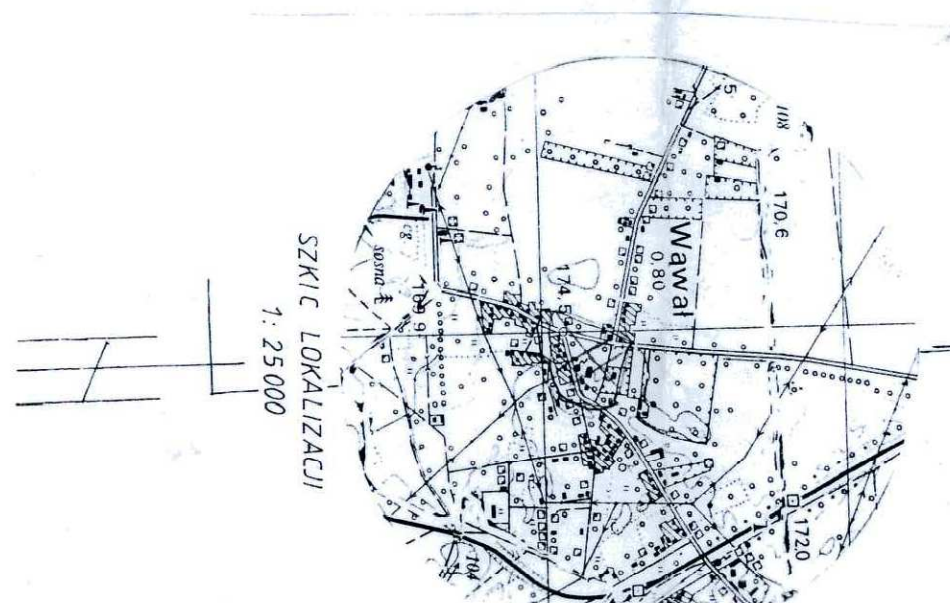
woj. łódzkie
 pow. tomaszowski
 gm. Tomaszów Maz.
 w. Wawia
 ul. Wesoła Cegielniana, Główna

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
 Skala 1:500

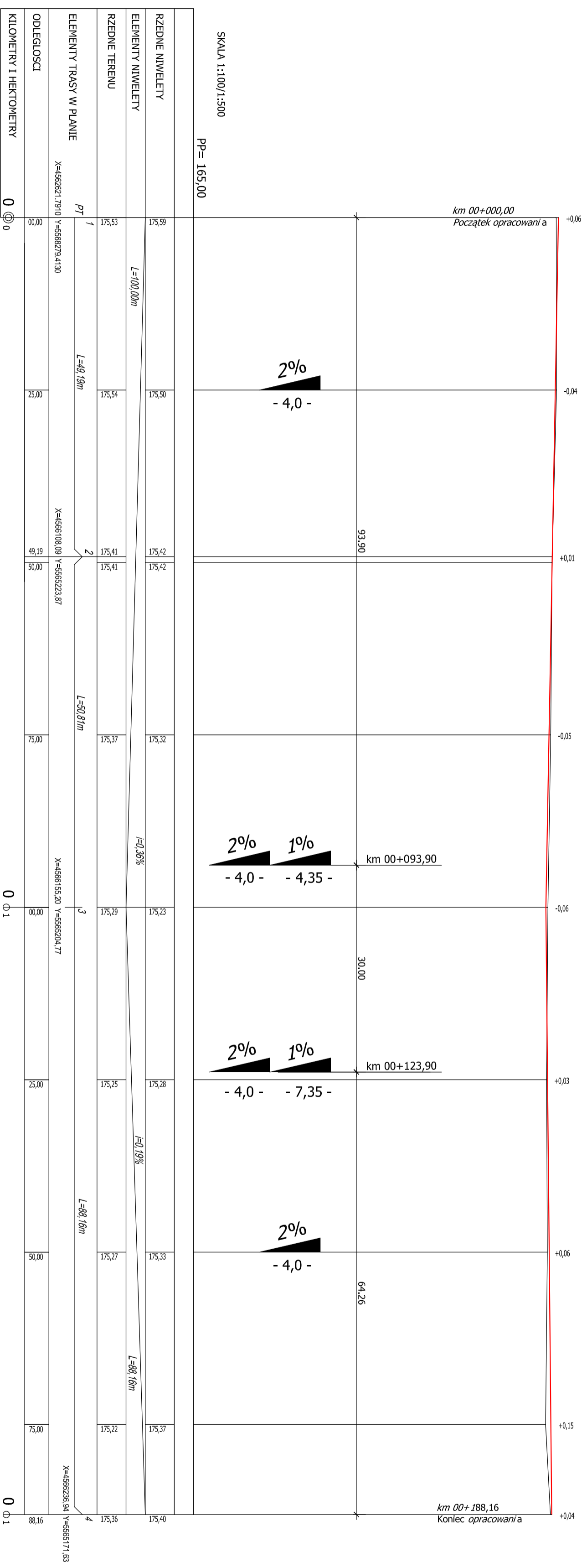
z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych do celów projektowych

1. Linioid współrzędnych "1985"
2. Poziom odniesienia "Konsztrakt 60"
3. Mapa wykonana na podstawie mapy zasadniczej 1:1000 s.123.341.244
4. Mapa aktualna na dzień 21.09.2009r.

UWAGA:
 Granice działek na niniejszej mapie wg stanu użytkowania i ewidencji gruntów.



OBIEKT	ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZED BUDYNKIEM
ADRES	PRZESZKOŁA W MIEJSCOWOŚCI WAWIA GMINA TOMASZÓW MAZ.
TREŚĆ	DZ. NR EWID. 82. 85. 3. 85. 9 OBR. 18 - WAWIA
OPRACOWANIE	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
WYKONAL	inż. Piotr Fijałkowski
skala 1:500	Data: 09.2010
	Nr rys. 4/1



RZEDNE NIWELETY	ELEMENTY NIWELETY	RZEDNE TERENU	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGLOSCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
175,59	L=100,00m	175,50	PT 1	0,00	0+00
175,54		175,54		25,00	
175,42		175,41	PT 2	49,19	
175,42		175,41		50,00	
175,32		175,37		75,00	
175,23		175,29	PT 3	100,00	0+100
175,28		175,25		125,00	
175,33		175,27		150,00	
175,37		175,22		175,00	
175,40		175,36	PT 4	188,16	0+188,16

OBIEKT ADRES	ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZED BUDYNIEM PRZEDSZKOLA W MIEJSCOWOŚCI WAWIA DZ. NR EWID. 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000
TRZĘSC	PROFIL PODŁOŻNY
OPRACOWANIE WYKONAŁ	INŻ. PIOTR FIJALKOWSKI
skala 1:100/500	Data: 10.2009
	Nr rys. P1

II OPIS TECHNICZNY

Wykonanie utwardzenia części działek o nr ewid. 82, 85/3, 85/8

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie sporządzone zostało na zlecenie Gminy Tomaszów Maz. z siedzibą w Tomaszowie Maz. przy ul. Prez. I. Mościckiego 4.

Podstawą stanowiącą wykonanie niniejszego opracowania były następujące materiały:

- Zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 służąca celom projektowym aktualna na dzień 21.09.2009r,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Pomiary inwentaryzacyjne i wizje lokalne

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowaniem objęto nawierzchnie gruntową zlokalizowaną przed budynkiem przedszkola w m. Wąwał.

W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe tj.

- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej wibroprasowanej bezfazowej gr 8cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie zielenicy za krawężnikami.

Na załączonych mapach w skali 1:500 „PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU” pokazano usytuowanie projektowanych zmian.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. CHARAKTERYSTYKA TERENU

Planowana inwestycja realizowana będzie przed budynkiem przedszkola w m. Wąwał gm. Tomaszów Maz.

Do planowanego utwardzenia części działek jest bezpośredni dostęp z drogi gminne - ul. Główna

3.2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Parametry techniczne istniejącej nawierzchni, objętej niniejszym opracowaniem są następujące:

- nawierzchnia gruntowa,
- spadki poprzeczne jednostronny ~ 2,0%
- spadek podłużny ~ 0,5%

3.3. ODWODNIENIE

W chwili obecnej działki na których planuje się wykonaie utwardzenia nie posiadają kanalizacji deszczowej. Wody deszczowe odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku zieleńcy na własne nieutwardzone tereny.

3.4. STAN ISTNIEJĄCY NAWIERZCHNI

Nawierzchnia jest w dostatecznym stanie technicznym. W nawierzchni gruntowej są widoczne sfałdowania.

3.5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Podłoże gruntowe projektowanego utwardzenia zbudowane jest głównie z piasków drobno i średnioziarnistych, glin piaszczystych. Woda gruntowa na głębokości mniejszej niż konstrukcja. Na terenie objętym opracowaniem występują

korzystne warunki gruntowe i wodne dla budownictwa drogowego. Kategoria geotechniczna - pierwsza

3.6. URZĄDZENIA NAD I PODZIEMNE

W obrębie działki, na której projektuje się remont placu manewrowego zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- słupy energetyczne,
- wodociąg w90,
- doziemna sieć telefoniczna.

Lokalizacja uzbrojenia widoczna na planie zagospodarowania terenu.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1. PODSTAWOWY ZAKRES

Podstawowy zakresem inwestycji jest:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej wibroprasowanej bezfazowej gr. 8cm na podbudowie tłuczniowej,
- wykonanie obramienia z krawężników betonowych 15x30cm ustawianych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie zielenicy.

4.2. PARAMETRY TECHNICZNE UTWARDZENIA

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr. 43, poz. 430,)

- | | |
|----------------------------------|------------------|
| - spadek poprzeczny jednostronny | 1,0%, 2,0% |
| - szerokość utwardzenia zmienna | od 4,0 do 11,35m |

- spadek podłużny

dostosować do spadku
przyległego terenu

- kategoria obciążenia

KR1

4.3. PRZEKRÓJ NORMALNY UTWARDZENIA

Przekrój normalny utwardzenia części działek obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienie dla rozwiązania docelowego.

Część przedmiotowych działek należy utwardzić kostką brukową betonową bezfazową gr. 8cm w kolorze czerwonym. Należy zastosować kostkę o kształcie dwuteownika (BEHATON). Kostkę układać na podbudowie tłuczniowej, której wskaźnik zagęszczenia jak i przygotowanego koryta powinien wynosi $Is=1,00$.

Konstrukcja		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej - BEZFAZOWEJ	8 cm
2.	Podsypka cem – piaskowa 1:4	3 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg PN – S - 06102	5 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie wg PN – S - 06102	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		31cm

Zamknięcie nawierzchni utwardzonej kostką brukową betonową należy wykonać krawężnikiem betonowy wibroprasowane 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15 (B15). Szczegółowe rozwiązania wysokościowe przedstawia PRZEKRÓJ NORMALNY

4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe, realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

5. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.6 i istniejącym stanie zagospodarowania.

Doziemne sieci tp. należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT A110PS. Roboty ziemne w obrębie sieci wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

6. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie powinni być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót należy utrzymać przez cały okres robót,

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem utwardzenia w bezpośrednim sąsiedztwie z drogą gminną – ul. Główna (Pas drogowy) wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia robót minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.


7. WPLÝW NA ŚRODOWISKO

Inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo pieszych.

Docelowa eksploatacja po wykonaniu utwardzenia spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów – równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,

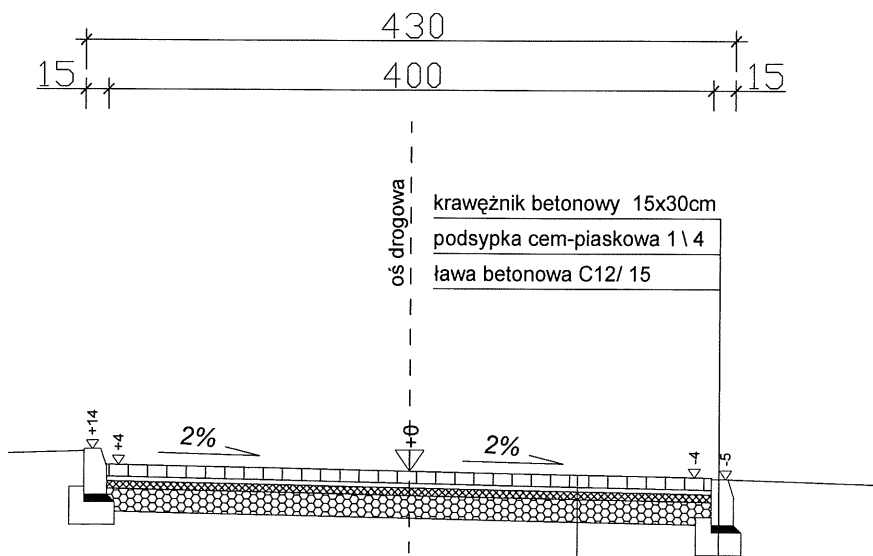
Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.



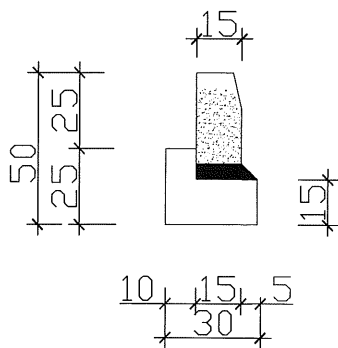
Opracował

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEKRÓJ NORMALNY



- 8 cm kostka brukowa wibroprasowana bezfazowa
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 5 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/ 31,5mm
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/ 63mm



OBIEKT ADRES	ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZED BUDYNKIEM PRZEDSZKOLA W MIEJSCOWOŚCI WAWAŁ GMINA TOMASZÓW MAZ. DZ. NR EWID 82, 85/ 3, 85/ 8 OBR. 18 - WAWAŁ		
TREŚĆ	PRZEKRÓJ NORMALNY		
OPRACOWANIE WYKONAŁ	inż. Piotr Fijałkowski		
skala 1:50	Data: 09.2010	Nr rys K1	

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Barlickiego 23
WAB.7352-825/10

Tomaszów Maz., dnia 13.10.2010r.

Gmina Tomaszów Maz.
ul. Mościckiego 4
97 – 200 Tomaszów Maz.

W związku ze zgłoszeniem z dnia 06 października 2010r. dotyczącym zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na utwardzeniu działek budowlanych o nr ewid. 82, 85/3 i 85/8 kostką betonową na pow. 993 m² w miejscowości Wąwał, gm. Tomaszów Maz. **informuje się, że nie wnosi się sprzeciwu odnośnie wykonania powyższych robót.**

Jednocześnie informuje się, że do wykonania robót budowlanych można przystąpić nie później niż po upływie 2 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor
Nadzoru Budowlanego
w Tomaszowie Maz.

a/a R.K.

